「全教產新聞稿」0820

發稿單位/新聞聯絡人/聯絡電話：

全國教育產業總工會副理事長 薛慧盈 0937-267097

全國教育產業總工會理事長 林碩杰 0986-901986

【剝學生家長的皮來救國旅，假108課綱行五鬼搬運之實？】

據0819新聞報導：「為了搶救國內觀光產業，交通部及教育部去年首度合作，將中小學的戶外教學次數，從每年一次增加為每年兩次，隨著新課綱8月上路，全面實施，預估會影響全台180萬名中小學生。」對照日前對岸限縮來台陸客，政府拯救國旅的意圖非常明顯。

然而，將「救國旅」意圖動到學生及學生家長身上，根本是病急亂投醫。此舉之不當可以分以下數點言之：

1. 一學年要二次校外教學，並利用平時上課日。學生要有教師帶隊，教師超時工作的費用將由誰支出？按照往例，教師常常是「被自願奉獻」。而學生因為校外教學而擔誤的上課進度，又由誰補齊？
2. 學生並沒有收入，旅遊費用皆由家長負擔。對於偏鄉或是弱勢家庭來說，儘管有補助仍舊是一筆負擔。即使可以自由參加，對於無法參加的學生是否又是另一種歧視？
3. 教師帶隊出門，其所增加的工作時數不計，承擔的風險卻十分沉重。校外不比學校內，學生若在過程中發生什麼意外，帶隊老師是否又被要求應負最大責任？
4. 國內能承辦校外教學的旅遊業者不多，學校的旅遊活動都需要招標。在「僧少粥多」的情況下，此舉是否有圖利特定廠商之嫌？

教育是良心事業，「全教產」樂見政府重視教育，重視學生福利。但反對政府為了救旅遊業卻將黑手伸進最沒辦法反抗的學校中。這種美其名是「教學參觀」實質卻是圖利的行為，對提升孩子的學力又有多大幫助？